



Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku  
ul. Stanisława Witkiewicza 8, 38-500 Sanok  
tel./fax 0-13 464-24-45, tel. 0-13 464-24-46,  
e-mail: info@pzd.sanok.pl

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku  
Adres: ul. Witkiewicza 8, 38-500 Sanok  
tel./fax:134642445,  
email: info@pzd.sanok.pl

Sanok, 31 lipca 2025

**TEMAT ZADANIA**

**KONCEPCJA PRZEBUDOWY DRÓG POWIATOWYCH W SANOKU: NR 2241R UL. RYMANOWSKA OD KM 0+000 DO KM 0+353, NR 2233R UL. KOŚCIUSZKI W KM 0+000 DO KM 0+676, NR 2252R UL. JAGIELLOŃSKA OD KM 0+000 DO KM 0+703, NR 2231R - UL. MICKIEWICZA KM OD 0+003 (OD UL. KOŚCIUSZKI ) DO KM 0+158 (DO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PRZED UL. MARSZAŁKA JÓZEFA PIŁSUDZKIEGO) - DŁ. 155 M., NR 2247R - UL. DASZYŃSKIEGO KM OD 0+003 ( OD UL. KOŚCIUSZKI ) DO KM 0+523 (DO UL. JAGIELLOŃSKIEJ ) - DŁ. 520 M.**

Gmina: miejska Sanok

Nazwa drogi: A) 2241R ul. Rymanowska od km+000 do km 0+353

B) 2233R ul. Kościuszki w km 0+000 do km 0+676

C) 2252R ul. Jagiellońska od km 0+000 do km 0+703

D) 2231R ul. Mickiewicza od km od 0+003 (od ul. Kościuszki ) do km 0+158 (do przejścia dla pieszych przed ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego)

E) 2247R - ul. Daszyńskiego km od 0+003 ( od ul. Kościuszki ) do km 0+523 (do ul. Jagiellońskiej )

Miejscowość: Sanok

Długość przebudowy:

A) 353 mb.

B) 676 mb.

C) 703 mb.

D) 155 mb.

E) 520 mb.

Lokalizacja: A) Ronda Beksińskiego do skrzyżowania z ul. Matejki

B) skrzyżowanie ul. Jagiellońskiej do skrzyżowania z ul. Matejki

C) skrzyżowanie ul. Kościuszki do przejazdu kolejowy na ul. Lipińskiego

D) skrzyżowanie ul. Kościuszki do przejścia dla pieszych przed ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego

E) skrzyżowanie ul. Kościuszki do skrzyżowania ul. Jagiellońska

### ***Opis stanu istniejącego***

#### **I. Lokalizacja**

Droga nr 2241R ul. Rymanowska, odcinek od km+000 do km 0+353

Droga nr 2233R ul. Kościuszki, odcinek od km 0+000 do km 0+676

Droga nr 2252R ul. Jagiellońska, odcinek od km 0+000 do km 0+703

Droga nr 2231R ul. Mickiewicza, odcinek od km od 0+003 do km 0+158

Droga nr 2247R - ul. Daszyńskiego, odcinek od km od 0+003 do km 0+523

#### **II. ISTNIEJĄCY STAN TECHNICZNY:**

##### **Stan wyposażenia technicznego drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

- a) chodniki,
- c) bariery stalowe, energochłonne, łańcuchowe, inne
- d) oznakowanie pionowe,
- e) oznakowanie poziome,
- f) urządzenia sterowania ruchem (sygnalizacja świetlna)
- g) słupki wskaźnikowe oraz inne
- h) oświetlenie,
- i) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,

##### **Obiekty mostowe: 1 szt.**

##### **Inne urządzenia drogi i jej otoczenia:**

- a) przystanki (zatoki autobusowe, wiaty, perony),
- b) miejsca i zatoki postojowe,
- c) zieleń,
- d) skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy,
- e) przejazdy kolejowo-drogowe/ przejścia dla pieszych przez tory kolejowe,

f) urządzenia i budowle "obce" (m.in. sieci wodociągowe, gazowe, energetyczne, teletechniczne, kanalizacja deszczowa itp.)

### III. CELE OPRACOWANIA:

1. Podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD), w szczególności ruchu pieszych,
2. Zwiększenie liczby miejsc postojowo – parkingowych, wraz z dostosowaniem – już istniejących - do obowiązujących przepisów,
3. Usprawnienie ruchu komunikacji zbiorowej poprzez zastosowanie nowych zatok autobusowych spełniających standardy dostępności, zwiększające bezpieczeństwo w szczególności: w okolicach szkoły/ przedszkoli, w okolicach mostu płowieckiego,
4. Ocena i możliwości przebudowy mostu na potoku płowieckim (ul. Jagiellońska),
5. Zaproponowanie kompleksowych rozwiązań w zakresie regulacji kanalizacji drogowo-deszczowej, z uwzględnieniem terenów przyległych (budynków),
6. Poprawa funkcjonalności i estetyki przestrzeni drogowej poprzez zastosowanie nowoczesnych i ekologicznych rozwiązań technicznych, w szczególności:
  - . rozwiązań estetycznych: zieleń drogowa, mała architektura, nawierzchnie dekoracyjne, nowe nasadzenia (donice, klomby) – tam, gdzie zakazy zatrzymywania,
  - . nowoczesnych technologii: oświetlenie LED, systemy retencji wód opadowych, materiały niskoemisyjne,
  - . elementów poprawiających BRD: aktywne przejścia dla pieszych, wyspy dzielące, oznakowanie poziome i pionowe
7. Usprawnienie stałej organizacji ruchu w celu zmniejszenia zatorów na skrzyżowaniach, poprzez proponowanie różnych rozwiązań, w szczególności proponowanie wprowadzenia skrzyżowania ruchu okrężnego, sygnalizacją świetlną, zmian kierunków jazdy itp.
8. Zaproponowanie możliwości ścieżek rowerowych lub ścieżek rowerowo – pieszych.
9. Poinformowanie gestorów sieci urządzeń obcych - w szczególności wodociągowych, energetycznych, gazowych, teleinformatycznych, a także jednostek samorządu lokalnego - o planowanych inwestycjach.

W następstwie ustalenie czy w perspektywie 5-10 lat po oddaniu do użytkowania nie planują ingerencji w istniejącą sieć, a jeśli tak, to zwrócenie się z wnioskiem o wykonanie prac zanim inwestycje się rozpoczną.

#### IV. POZOSTAŁE WYMAGANIA

- 1. Projekt koncepcyjny**– jest to opracowanie projektowe, którego celem jest pozyskanie niezbędnych informacji umożliwiających Zamawiającemu szacowanie kosztu planowanej inwestycji, pozyskanie niezbędnych informacji o długości postępowania przygotowawczego i o możliwościach zastosowań nowoczesnych rozwiązań. Projekt koncepcyjny będzie również podstawą do opracowania opisu przedmiotu zamówienia na potrzeby wszczęcia postępowania przetargowego prowadzącego do wyłonienia Wykonawcy robót w systemie „Projektuj & Wybuduj”.
- 2.** Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej.
- 3.** Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową.
- 4.** Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.
- 5.** Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych, a w szczególności działać zgodnie z:
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. 2025 poz.418 t.j.),
  - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne /Dz. U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.),
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2025 poz. 647 t.j.),
  - Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2021 poz.2454 z późn. zm./,

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. 2021 poz. 2458/,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych /Dz. U. 2022 poz. 1518/,
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z aktualnymi, obowiązującymi Polskimi Normami (PN-EN), lub równoważnymi oraz Polskimi Dokumentami Normalizacyjnymi.
- Przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)

**6.** Projekt Koncepcyjny powinien zawierać co najmniej dwa warianty.

**7.** Koncepcja powinna dostarczyć informacji, które umożliwią Zamawiającemu określenia, ile będzie trwała i jakie będą koszty realizacji inwestycji.

## **V. ZAKRES DOKUMENTACJI KONCEPCYJNEJ:**

- Opis ogólny inwestycji
- Lokalizacja i przebieg planowanej drogi
- Cel inwestycji (np. poprawa dostępności, bezpieczeństwa, przepustowości)
- Analiza stanu istniejącego
- Charakterystyka terenu i istniejącej infrastruktury drogowej
- Problemy techniczne, środowiskowe i społeczne
- Założenia projektowe
- Zakres robót budowlanych
- Parametry techniczne projektowanej drogi
- Wstępne parametry techniczne (klasa drogi, przekroje, prędkość projektowa)
- Proponowane warianty przebiegu trasy
- Uwzględnienie infrastruktury towarzyszącej (chodniki, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe)
- Schematy poglądowe
- Rysunki koncepcyjne przebiegu drogi
- Lokalizacja obiektów inżynierskich (np. mostów, przepustów)

- 
- Wstępna ocena oddziaływania na środowisko
  - Decyzje środowiskowe (jeśli wymagane)
  - Identyfikacja obszarów chronionych
  - Zastosowane rozwiązania materiałowe i technologiczne
  - Plan orientacyjny
  - Połączenia z istniejącą siecią drogową
  - Plan sytuacyjny
  - Szczegółowy przebieg drogi
  - Lokalizacja zatok autobusowych, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych
  - Profil podłużny drogi
  - Rzędne wysokościowe
  - Spadki podłużne i przekroje terenu
  - Przekroje poprzeczne konstrukcyjne
  - Warstwy konstrukcyjne nawierzchni
  - Szerokości jezdni, chodników, poboczy
  - Projekt stałej organizacji ruchu
  - Oznakowanie pionowe i poziome
  - Opracowanie geotechniczne
  - Badania gruntu
  - Zalecenia dotyczące fundamentowania i stabilizacji
  - Przedmiar robót
  - Zestawienie ilościowe planowanych prac
  - Podstawa do sporządzenia kosztorysów
  - Podział na etapy i rodzaje robót
  - Uzgodnienia i opinie
  - Zgodność z MPZP lub decyzją o warunkach zabudowy
  - Opinie zarządców sieci, gestorów infrastruktury, służb BRD
  - Zgody administracyjne
  - Zgoda zarządcy drogi i innych organów
  - Szacunkowy koszt inwestycji
  - Przybliżone nakłady finansowe
  - Możliwe źródła finansowania (np. środki UE, budżet samorządowy)
  - Wnioski i rekomendacje
  - Ocena wykonalności
  - Rekomendowany wariant do dalszego projektowania



- Dokumentacja fotograficzna:**























